

2010 年度

地球温暖化対策計画書

1 指定地球温暖化対策事業者の概要

(1) 指定地球温暖化対策事業者及び特定テナント等事業者の氏名

指定地球温暖化対策事業者 又は特定テナント等事業者の別	氏名（法人にあっては名称）
指定地球温暖化対策事業者	東京ガス都市開発株式会社
特定テナント等事業者	東京ガス株式会社
特定テナント等事業者	パークタワーホテル株式会社
特定テナント等事業者	日本ロレアル株式会社
特定テナント等事業者	株式会社富士通アドバンストエンジニアリング
特定テナント等事業者	株式会社JTB法人東京
特定テナント等事業者	東亜建設工業株式会社
特定テナント等事業者	株式会社リビングデザインセンター

(2) 指定地球温暖化対策事業所の概要

事業所の名称	新宿パークタワー			
事業所の所在地	東京都新宿区西新宿三丁目7番1号			
事業の業種	分類番号	K69	K_不動産業_物品賃貸業 不動産賃貸業・管理業	
	産業分類名	不動産賃貸業・管理業		
	主たる用途	事務所		
業種等	事業所の種類	建物の延べ面積 (熱供給事業所にあっては熱供給先面積)	前年度末 270,288 m ²	基準年度 270,288 m ²
		事務所	前年度末 143,975 m ²	基準年度 143,975 m ²
		情報通信	前年度末 m ²	基準年度 m ²
		放送局	前年度末 m ²	基準年度 m ²
		商業	前年度末 37,689 m ²	基準年度 37,689 m ²
		宿泊	前年度末 34,126 m ²	基準年度 34,126 m ²
		教育	前年度末 m ²	基準年度 m ²
		医療	前年度末 m ²	基準年度 m ²
		文化	前年度末 m ²	基準年度 m ²
		物流	前年度末 m ²	基準年度 m ²
事業の概要		駐車場	前年度末 36,109 m ²	基準年度 36,109 m ²
		工場その他上記以外	前年度末 18,390 m ²	基準年度 18,390 m ²
敷地面積		25,368 m ²		

地球温暖化対策計画書

1 指定地球温暖化対策事業者の概要

(1-2) 指定地球温暖化対策事業者及び特定テナント等事業者の氏名

(3) 担当部署

計画の担当部署	名 称	東京ガス都市開発株式会社 営業第二部 技術サービスグループ
	連絡先 電話番号	03-5322-6643
	連絡先 ファクシミリ番号	03-5322-6642
	連絡先 電子メールアドレス	n-katou@tgud.co.jp
公表の担当部署	名 称	東京ガス都市開発株式会社 営業第二部 技術サービスグループ
	連絡先 電話番号	03-5322-6643
	連絡先 ファクシミリ番号	03-5322-6642
	連絡先 電子メールアドレス	n-katou@tgud.co.jp

(4) 地球温暖化対策計画書の公表方法

公表方法	<input type="checkbox"/> ホームページで公表	アドレス： 閲覧場所： 新宿パークタワー 24階受付 閲覧コーナー
	<input checked="" type="checkbox"/> 窓口で閲覧	所在地： 東京都新宿区西新宿三丁目7番1号 閲覧可能時間 9:00～17:00（土日祝日、年末年始を除く）
	<input type="checkbox"/> 冊子	冊子名： 入手方法：
	<input type="checkbox"/> その他	

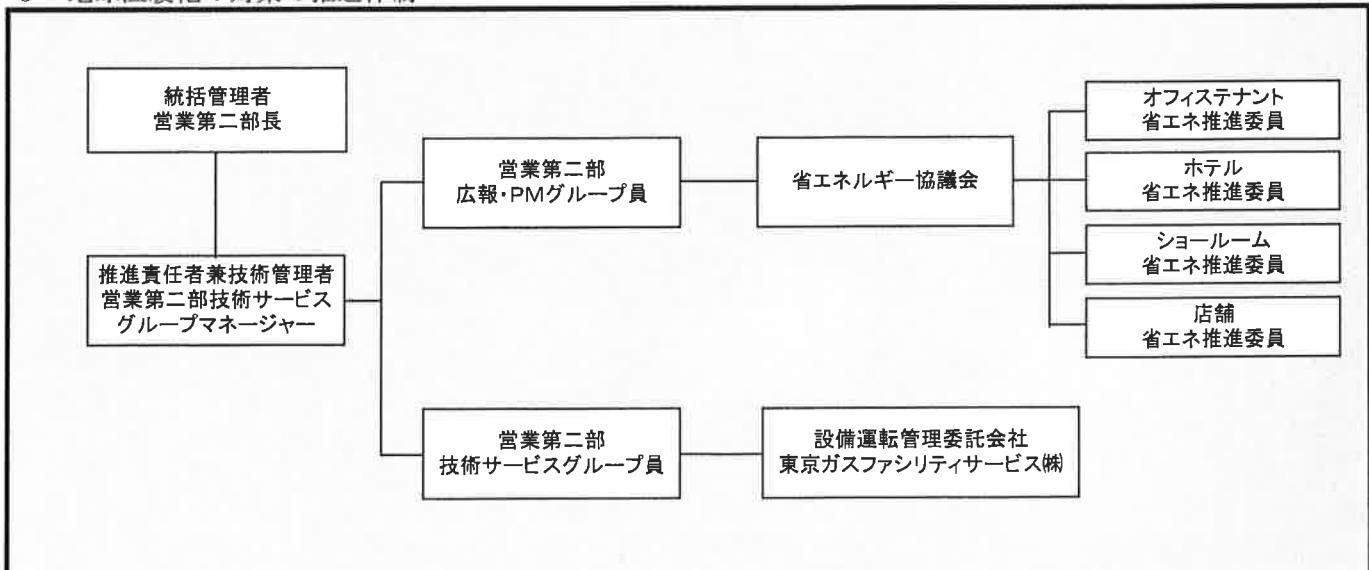
(5) 指定年度等

指定地球温暖化対策事業所	2009 年度	事 業 所 の 使 用 開 始 年 月 日	<input checked="" type="radio"/> 平成18年3月31日以前
特定地球温暖化対策事業所	2009 年度		<input type="radio"/> 平成18年4月1日 ○以降 年 月 日

2 地球温暖化の対策の推進に関する基本方針

当ビルはISO14001を取得しており、ISOの環境方針に基づいて地球温暖化防止対策を推進する。
 1. 関係する環境法令、規則、条例などを確實に遵守する。
 2. 電気、ガスならびに地域冷暖房の冷水、蒸気など貴重なエネルギーの効率的使用を図る。
 3. 中水製造設備の運転やコーポレーティブ（隣接する新宿地域冷暖房センターにて所有）電力の使用により資源の有効活用を促進し環境汚染防止に努める。
 4. 廃棄物の削減と分別回収、リサイクルをテナントの理解を得ながら推進する。
 5. 設工事において環境負荷の軽減に配慮する。
 6. 事務用品、特にコピー用紙の使用量削減に取り組む。
 7. 教育、コミュニケーションで関係社員の環境に対する意識の高揚を図る。
 8. 近隣および新宿パークタワー周辺等の清掃活動等地域との共生を図る。
 9. 環境マネジメントの運営体制と責任の所在を明確化する一方、経営者による見直しと内部監査を定期的に行うことにより環境マネジメント活動を実効あるものとする。

3 地球温暖化の対策の推進体制



4 温室効果ガス排出量の削減目標（自動車に係るものを除く。）

(1) 現在の削減計画期間の削減目標

計画期間	2010 年度から 2014 年度まで			
削減目標	特定温室効果ガス	BEMS装置を活用し設備機器の運転の効率化を行うことで、エネルギー使用量を削減するとともに、入居テナントと一緒に省エネ活動を推進することにより総量削減義務(6%)以上の削減を目指す。		
	特定温室効果ガス以外の温室効果ガス	当事業所から排出される特定温室効果ガス以外のガスは水道の使用に伴うものが主体となっている。中水処理施設の劣化改修により中水の使用率を高めるとともに、入居テナントに対し節水を呼びかけ、更なる水道の使用量を削減を目指す。		
削減義務の概要	基準排出量	29,203 t (二酸化炭素換算)/年	削減義務率の区分	I-2
	排出上限量(削減義務期間合計)	137,255 t (二酸化炭素換算)	平均削減義務率	6.0%

(2) 次の削減計画期間以降の削減目標

計画期間	2015 年度から 2019 年度まで			
削減目標	特定温室効果ガス	設備機器の更新に合わせて高効率機器を導入することで、第一計画期間を上回る量の削減を目標とする。		
	特定温室効果ガス以外の温室効果ガス	現在の削減計画と同様に節水への努力を継続するとともに、中水処理施設を健全な状態に保ち安定的に中水使用を継続することで、現状の水道使用量を維持する。		

5 温室効果ガス排出量（自動車に係るものを除く。）

(1) 温室効果ガス排出量の推移

単位：t (二酸化炭素換算)

	2009 年度	年度	年度	年度	年度
特定温室効果ガス (エネルギー起源CO ₂)	26,651				
その他ガス	非エネルギー起源二酸化炭素(CO ₂)				
	メタン(CH ₄)				
	一酸化二窒素(N ₂ O)				
	ハイドロフルオロカーボン(HFC)				
	ハーフルオロカーボン(PFC)				
	六ふつ化いおう(SF ₆)				
	上水・下水	116			
合 計	26,767				

(2) 建物の延べ面積当たりの特定温室効果ガス年度排出量の状況

単位：kg (二酸化炭素換算) /m²・年

	2009 年度	年度	年度	年度	年度
延べ面積当たり 特定温室効果ガス 年度排出量	98.6				

6 総量削減義務に係る状況（特定地球温暖化対策事業所に該当する場合のみ記載）

(1) 基準排出量の算定方法

<input checked="" type="radio"/> 過去の実績排出量の平均値	基準年度： (2005年度、2006年度、2007年度)
<input type="radio"/> 排出標準原単位を用いる方法	
<input type="radio"/> その他の算定方法：	()

(2) 基準排出量の変更

変更年度	年度	変更理由	
変更年度	年度	変更理由	
変更年度	年度	変更理由	

(3) 削減義務率の区分

削減義務率の区分	I - 2
----------	-------

(4) 削減義務期間

2010 年度から	2014 年度まで
-----------	-----------

(5) 優良特定地球温暖化対策事業所の認定

	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度
特に優れた事業所への認定					
極めて優れた事業所への認定					

(6) 年度ごとの状況

単位：t（二酸化炭素換算）

		2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	削減義務期間合計
決定及び予定の量	基準排出量(A)	29,203	29,203	29,203	29,203	29,203	146,015
	削減義務率(B)	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	
	排出上限量(C = Σ A-D)						137,255
実績	削減義務量(D = Σ (A×B))						8,760
	特定温室効果ガス排出量(E)						
実績	排出削減量(F=A-E)						

(7) 特定温室効果ガスの排出量の増減に影響を及ぼす要因の分析

2009年度の特定温室効果ガス排出量は26,651tco₂であり、基準排出量29,203tco₂と比較すると8.7%の削減となつた。

その理由として、ビル省エネ対策や入居テナントの省エネ活動がエネルギー消費の削減につながっている事に合わせて、2009年度は基準年度に比べて、夏季の外気温が低かったこと（基準年平均28.2℃-2009年度26.6℃）と、オフィスの空室率が高く館内人口が少なかったこと、ホテルの来客数の減少したことにより、全体のエネルギーの消費が減少したためと考えられる。

7 溫室効果ガス排出量の削減等の措置の計画及び実施状況（自動車に係るものを除く。）

対策No.	対策の区分 区分番号	区分名称	対策の名称	実施時期	備考
1	110100	11_推進体制の整備	入居テナントを交えて省エネルギー協議会を開催	2009年度より実施	
2	110400	11_エネルギー使用量の管理	BEMS装置導入	2010年度	
3	150200	15_照明設備の運用管理	外構車寄せの照明器具をLEDランプに更新	2010年度	
4	150200	15_照明設備の運用管理	非常階段の照明器具を更新に合わせてHFIンバータ式（人感センサー付）に更新	2013年度	
5	140200	14_給排水設備の管理	オフィス階トイレの洗浄便座を省エネタイプに更新	2009年実施済み	
6	150200	15_照明設備の運用管理	1階ロビーの間接照明器具をHFIインバータ式に更新	2010年度	
7	120700	12_蒸気の漏えい及び保溫の管 理	各階機械室蒸気戻り管に保溫を施し、放熱量の抑制を行う	2011年度に全て終了予定	
8	130300	13_換気設備の運転管理	各階廊下系空調機の外気取り入れ量を見直し、空調機の外負荷を低減する。	2012年度	
9	180100	18_排出量取引	グリーン電力証書の購入	2011年度より実施	
10					
11					
12					
13					
14					
15					

8 事業者として実施した対策の内容及び対策実施状況に関する自己評価（自動車に係るものを除く。）

当ビルはISO14001を取得しており、ISOの環境方針に基づいて地球温暖化防止対策を推進を実施している。その中で以下の三点を環境マネジメントプログラムとして掲げ、事業所全体としてのエネルギー使用の削減および省エネへの啓蒙活動を実施した。

1. 共用部照明に関する省エネルギー対策の検討

- ・共用部分の照明設備に関して、省エネルギー計画に活用することを目的に、照明器具の仕様、電力使用状況の調査を実施した。
- ・上記、調査結果を踏まえ、共用部の省エネ改修工事の基本計画を立案した。

2. 洗浄便座ヒーター及び洗浄水加温ヒーターの省エネ対策の効果検証

- ・2008年度に実施した「洗浄便座ヒーター及び洗浄水加温ヒーターの省エネ対策検討」の結果を踏まえ、オフィス階トイレの洗浄便座を省エネタイプのものに更新し、エネルギー使用量を削減した。
- ・更新前後の電力消費量調査を実施することで、その省エネ効果を検証した。

3. テナントへの省エネ啓蒙活動の推進

- ・テナント毎に省エネ推進委員の選出を依頼し、新宿パークタワーの省エネ推進組織として整備した。
- ・各テナントの省エネ推進委員を対象に1回／年、省エネ協議会を開催し、ビルの省エネ状況と条例の改正内容を説明を行った。
- ・新宿パークタワーのホームページ内に入居者専用のサイトを設け、オフィステナント向けに「オフィスができる省エネ対策事例」を掲載して省エネ啓蒙活動を実施した。

9 自動車に係る地球温暖化の対策

(1) 自動車を自ら使用する場合の地球温暖化の対策

対策内容	所有していない
------	---------

(2) 他者の自動車を利用する場合の地球温暖化の対策

ア 基本方針

基本方針	①アイドリングストップ・エコドライブの協力依頼 ②商品等の搬出入利用時には、極力低公害・低燃費車の使用を求める
------	--

イ 他者の自動車を利用する場合の地球温暖化の対策

対策内容	取組状況	実施中	今後実施	検討中	実施しない	該当しない
		実施中	今後実施	検討中	実施しない	該当しない
□自らの貨物等の搬入のため他者の自動車を利用しているとき。						
□施設利用者等の貨物等の搬入等のため指定地球温暖化対策事業者以外の者の自動車を利用しているとき。						
低公害・低燃費車等の利用割合の向上	低公害・低燃費車の利用割合の向上		○			
物流効率化の推進による交通量の抑制			○			
エコドライブの推進	自社運行のリムジンタクシー及び巡回バスについては、アイドリングストップ等のエコドライブを推進。テナントによる商品の搬出入時の利用についても協力してもらえるよう依頼している。	○				
体制の整備			○			
貨物輸送以外の自動車交通量対策	当ビルは、最も近い駅から徒歩15分と距離があるため、テナント入居者向けのサービスとして、無料シャトルバスの運行及びリムジンタクシーの運行を行っている。	○				
事業所に搬入される貨物等 1トンキロ当たりの二酸化炭素(CO ₂)排出量	k g / t · km					